

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI DELLA CORROSIONE

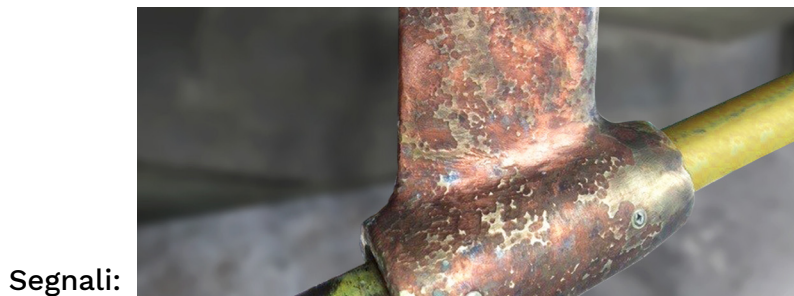
QUALI SONO I SEGNALI?

Gli effetti sul rivestimento Propspeed possono essere indicativi di un problema sottostante e una loro corretta identificazione può aiutare a ottenere le migliori prestazioni dall'imbarcazione e dal sistema di rivestimento.

Capire e identificare il tipo di attività corrosiva sull'imbarcazione è essenziale per fornire una soluzione efficace e prevenire danni futuri.

CORROSIONE GALVANICA

Avviene quando due o più metalli diversi vengono messi in contatto elettrico sott'acqua.



Segnali:

La corrosione selettiva o l'ossidazione a chiazze del metallo.

Azione:

Assicurarsi che tutti i metalli siano collegati in modo appropriato a un anodo. Se possibile, far sì che tutti i raccordi siano di un materiale abbinato e che i metalli siano isolati utilizzando un rivestimento protettivo come Propspeed.



Lisciviazione del rame dal bronzo, rendendo il metallo fragile e con suono sordo quando viene picchiato.

CORROSIONE ELETTROLITICA

Corrosione indotta da correnti parassite a causa di influenze CA o CC, sia presenti a bordo che nell'ambiente del porto (se collegati alla presa a terra).



Segnali:

Vaiolatura dell'elica chiaramente visibile sul rivestimento Propspeed.

Azione:

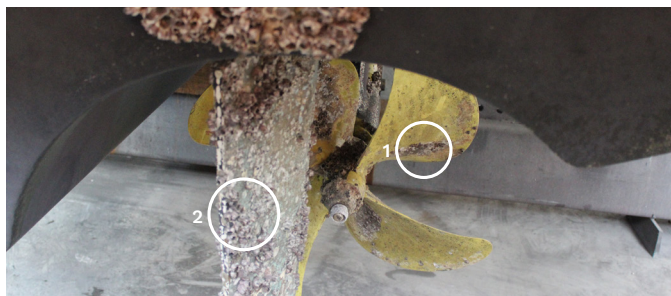
Identificare e isolare la fonte della corrente parassita. Senza il corretto isolamento del rivestimento, il deterioramento e la perdita di metallo continueranno.



Corrente parassita CA che provoca cambiamento di colore e deformazione della vernice sulle superfici metalliche. Si può notare da un danneggiamento prematuro di Propspeed, alti livelli di crescita e/o usura insolita dell'anodo.

IPERPROTEZIONE

Si verifica quando l'anodo sacrificale crea una corrente superiore al necessario per proteggere i metalli più nobili. Un'elevata perdita di anodo è sempre un segno di qualcosa che non va.



Segnali:

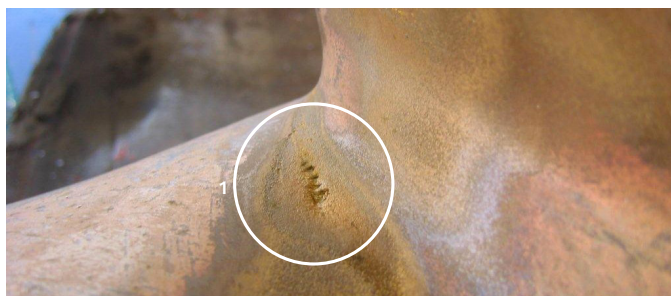
¹ Il rivestimento si sta assottigliando ² crescita marina, ³ eccessiva perdita di anodo, ⁴ perdita dell'antivegetativo.

Prevenzione:

Rivolgersi a un professionista per ottenere una protezione catodica adeguata. Fare clic qui per visualizzare la guida alla selezione dell'anodo.

CAVITAZIONE

Succede quando si formano bolle d'aria all'interno di un fluido che collassano ad alta pressione creando piccole onde d'urto che nel tempo creano piccoli fori nell'infrastruttura.



Segnali:

¹ Corrosione del sotto-rivestimento e vaiolatura localizzata.

² Uno schema simile a perdita di rivestimento, vaiolatura, rumore meccanico e vibrazione.

Azione:

Richiedere assistenza professionale per il bilanciamento delle eliche.

Il robusto sistema di rivestimento isolante di Propspeed può ridurre notevolmente il rischio di una grave corrosione sui metalli sommersi dell'imbarcazione e deve far parte di un piano di gestione attiva della corrosione.

Per saperne di più sulla corrosione e sulla corretta selezione dell'anodo per garantire le migliori efficienze e prestazioni per la tua imbarcazione, visita il sito di Marine Protection Systems, gli esperti di corrosione.

